Αρχαία Α Λυκείου

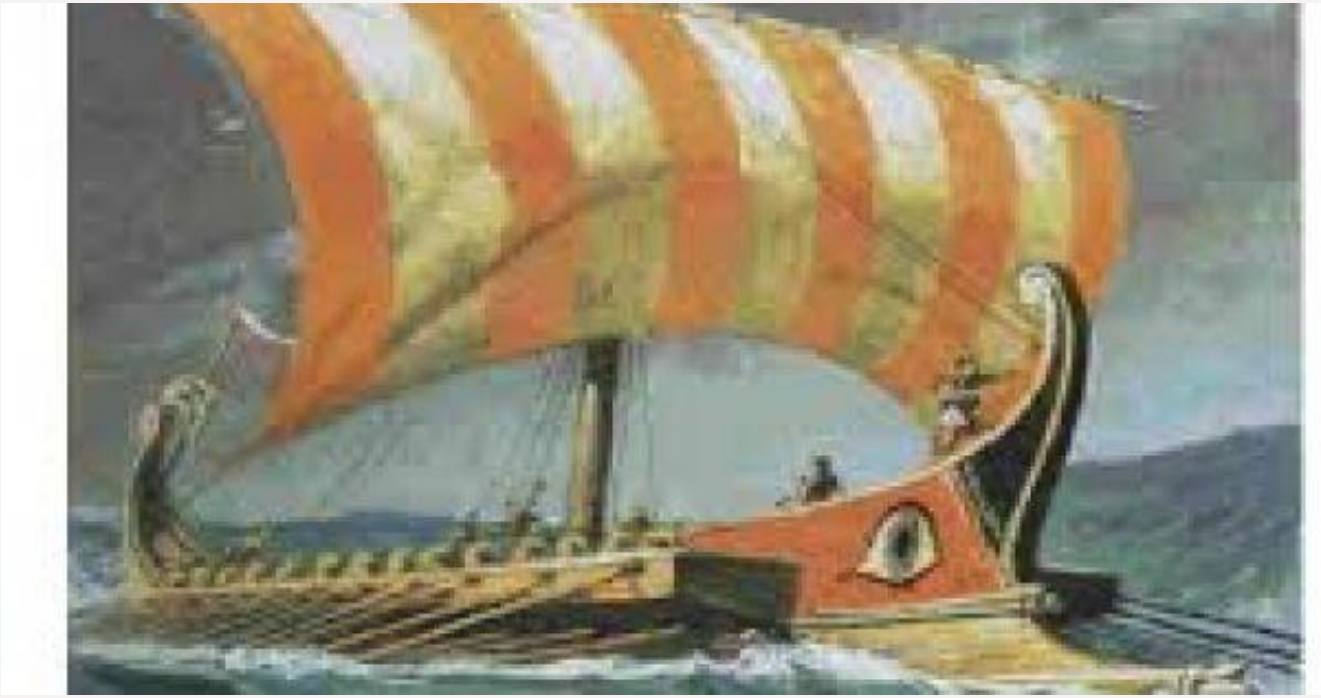
ΑΘΗΝΑΙΚΗ ΤΡΙΗΡΗΣ

- **ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΜΑΤΑ**
- **ΑΛΕΝ ΟΡΤΖΑΝΙΑΝ**

- ΑΝΝΑ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ

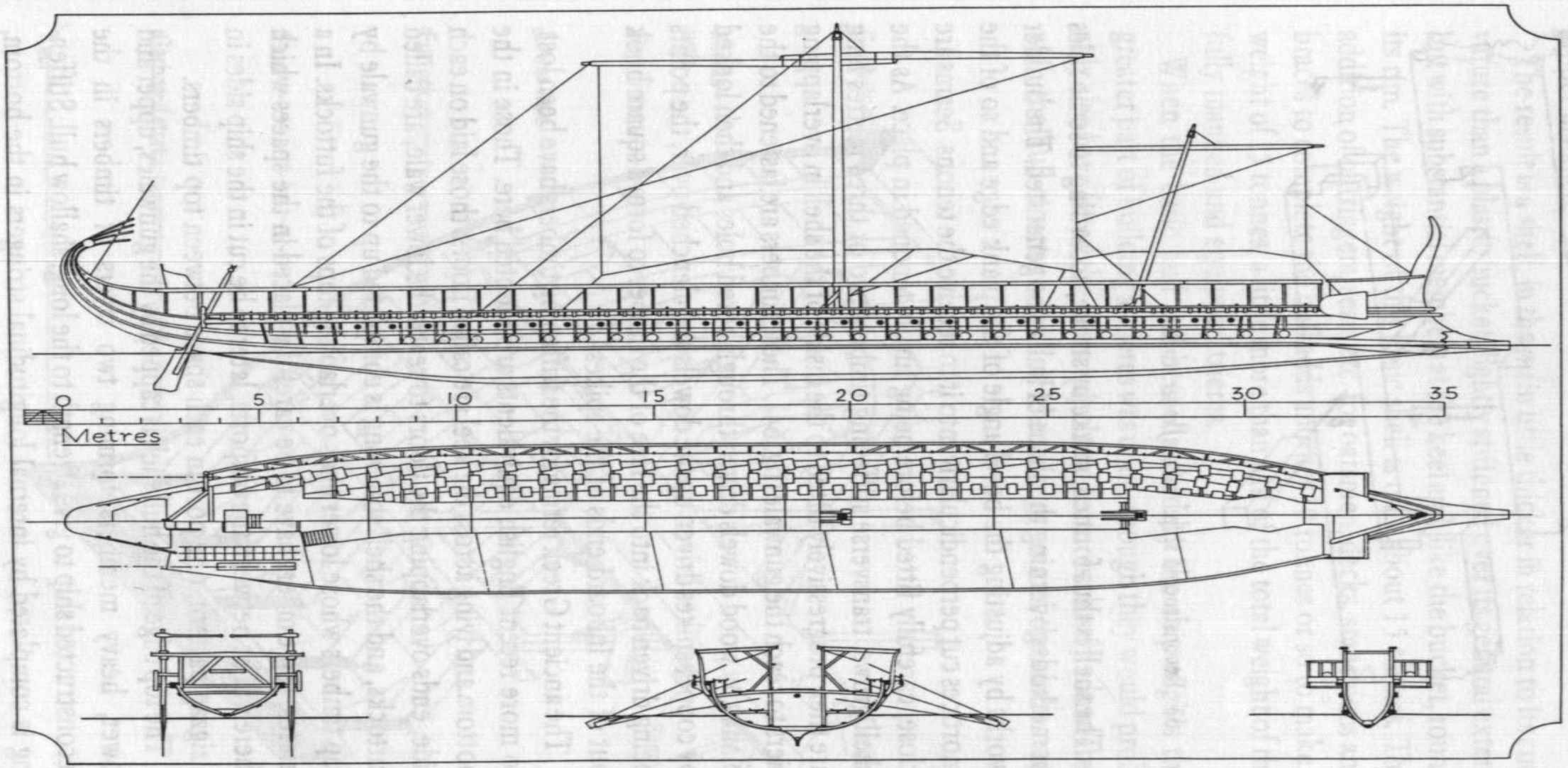
ΟΡΙΣΜΟΣ

Η Τριήρης ήταν ταχύτατο πολεμικό πλοίο που χρησιμοποιήθηκε το 700-300 π.Χ περίπου



ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

- Η αθηναϊκή τριήρης ήταν ένα αρχαίο πολεμικό πλοίο με τρεις σειρές κουπιών και κωπηλατών σε κάθε μεριά του πλοίου. Τριήρεις βέβαια δεν συναντάμε μόνο στην αρχαία Αθήνα, αλλά και στη Φοινίκη, την Καρχηδόνα, την Ιταλία και τη Ρώμη με κάποιες παραλλαγές.
- Αξίζει να τονίσουμε πως δεν ήταν όλες οι τριήρεις πολεμικές. Υπήρχαν αθηναϊκές τριήρεις όπως η Πάραλος και η Σαλαμινία, που θεωρούνταν ιερές και ακατάλληλες για ναυμαχία. Χρησίμευαν όμως στη μεταφορά χρημάτων καθώς και πρεσβειών
- Όσον αφορά τα γενικά της χαρακτηριστικά ήταν ένα μακρόστενο και χαμηλό πλοίο καθώς το μήκος κυμαινόταν από 33-43 μέτρα, το πλάτος από 3,5-4,4 μέτρα και το ύψος από 2,1-2,3 μέτρα. Το βύθισμά της έφτανε το ένα μέτρο, ενώ η μέγιστη ταχύτητα που μπορούσε να αποκτήσει ήταν 8 κόμβους μόνο με τη χρήση των κουπιών και 10 κόμβους σε συνδυασμό με τα ιστία. Το πλήρωμα της τριήρους ήταν 170-200 περίπου άνδρες, οι οποίοι ήταν ελεύθεροι πολίτες. Η επάνδρωσή της από δούλους απαγορευόταν.



62. General arrangement of reconstructed ship.

ΤΡΟΠΟΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

- Σχετικά με την κίνηση του πλοίου, αυτή επιτυγχάνεται είτε με τα ιστία (πανιά), είτε με την κωπηλασία (κώπες), είτε με τα ιστία ήταν τετράγωνα ή τραπεζοειδή και βρισκόταν ένα μεγάλο στο μέσο του πλοίου που ονομαζόταν κατάρτι και ένα μικρό πιο μπροστά που φερόταν σε κεκλιμένο ιστό και ονομαζόταν ακάτιος.
- Τα σχοινιά που κρατούσαν το κατάρτι ήταν κατασκευασμένα από κάνναβη ή πάπυρο και αλειμμένα με πίσσα για να μην σαπίζουν. Υπήρχαν δύο είδη ιστίων, τα μεγάλα που χρησίμευαν για μεγάλες πλεύσεις και τα μικρά που χρησιμοποιούνταν στις ναυμαχίες. Όσον αφορά τα κουπιά σε αντίθεση με άλλα πλοία υπήρχαν 3σειρές σε διαφορετικά επίπεδα χωρίς να χρειαστεί να αλλάξει το μήκος του πλοίου

ΠΛΗΡΩΜΑ

- Συνολικό πλήρωμα 210-216 ανδρών, από τους οποίους οι 170 ήταν κωπηλάτες (85 ανά πλευρά) χωρισμένοι σε τρεις επάλληλες σειρές: 31 στην επάνω, 27 στη μεσαία και 27 στην κατώτερη.

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

- Η κατασκευή του πλοίου ήταν απλή, έπρεπε όμως να είναι και ελαφριά ώστε να μπορεί να κινηθεί εύκολα και γρήγορα κατά τη διάρκεια της ναυμαχίας. Όπως πληροφορούμαστε από μαρτυρία του Θεοφράστου το κύριο υλικό κατασκευής της τριήρους ήταν το έλατο διότι ήταν πολύ ελαφρύ. Μάλιστα για να πετύχουν την κατασκευή ενός όσο το δυνατόν ελαφρύτερου πλοίου οι αρχαίοι φρόντιζαν, ώστε να μην υπάρχει θαλαμίσκος για τους άνδρες του πληρώματος αλλά και να μην το επιβαρύνουν με τρόφιμα. Γι΄ αυτό το λόγο η τριήρης έπλεε συνοδευόμενη από άλλα πλοία. Βέβαια δεν κατασκευάζονταν όλες οι τριήρεις από έλατο. Κάθε κράτος χρησιμοποιούσε το υλικό που βρισκόταν σε αφθονία εκεί ή αυτό που μπορούσε εύκολα να προμηθευτεί. Έτσι στη Συρία και στη Φοινίκη χρησιμοποιούσαν κέδρο ενώ στην Κύπρο κουκουναριά. Η καρίνα του πλοίου ήταν κατασκευασμένη από βελανιδιά ώστε να αντέχει στη νεώλκηση.

ΤΑΚΤΙΚΕΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΝΑΥΜΑΧΙΩΝ

- Δυο ήταν οι κυρίαρχες τακτικές μέθοδοι, ώστε να το επιτύχει στην ευρεία κλίμακα που το επιθυμούσε:
- . Διέκπλους : Προέβλεπε στην εισχώρηση του στόλου διαμέσου των κενών του εχθρικού σχηματισμού, στροφή και προσβολή των εχθρικών πλοίων, πλαγίως, ή στην πρύμνη του
- Περίπλους :Προέβλεπε την πλεύση γύρω από τον αντίπαλο σχηματισμό, σπειροειδώς, έτσι ώστε τα αντίπαλα πλοία να υποχρεωθούν να υποχωρήσουν τόσο ώστε να αρχίσουν να συγκρούονται μεταξύ τους ή και να αποδιοργανωθούν, ώστε να καταστούν εύκολοι στόχοι.

Ο ΠΟΛΕΜΙΚΟΣ ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΤΡΙΗΡΩΝ

- Τα κυριότερα πλεονεκτήματα των τριηρών για ναυμαχία κοντά σε ακτή ήταν:
- 1. Η ελαφριά κατασκευή που επέτρεπε την εύκολη ανέλκυσή στην ξηρά και ταυτόχρονα η ταχεία καθέλκυση, για να αντιμετωπιστεί κάποια έκτακτη ναυτική απειλή.
- 2 Η σημαντική ταχύτητα πλεύσης: Μόνο με τα ιστία της, έφτανε τους 5 κόμβους. Αν χρησιμοποιούσε μόνο τα κουπιά της, ανερχόταν περί των 8
- 3 Η μεγάλη ευελιξία
- 4 πως μπορούσε να διαλυθεί χωρίς να βυθιστεί. Έτσι, εξηγείται και η απουσία ναυαγίων τριηρών ,με το έμβολο να είναι το μόνο το οποίο βυθιζόταν. Το μεγαλύτερο μέρος ,ακόμη και των εμβολισμένων τριηρών, παρέμενε στην επιφάνεια, έστω και ως συντρίμμια

Εργασία Αρχαίων
Ενιαίο Λύκειο Αγίου Ιωάννη Ρέντη

- **Συμμετέχοντες**

- **Αλέξανδρος Μάτα**
- **Αλέν Ορτζανιάν**
- **ΤΑΞΗ**
- **Α΄2**